



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-28

Vår referens

Gustav Svensson

Trafikplanerare

gustav.svensson@malmo.se

3325-MEX 4.12 Linnégatan

TN-2023-2091

Sammanfattning

Inom ramen för storstadspaketet inom MEX linje 4, föreslås kompletterande hastighetsdämpande åtgärd med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärden ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. I detta ärende föreslås farthinder på Linnégatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd Linnégatan, vilken hanteras inom redan beslutad budget för 4.10-4.14, 9.4 (3323-3328, 3394) Erikslustvägen - Limhamn (inkl. ny hpl Kalkbrottsgatan) inom linje 4, Storstadspaketet, till en kostnad om cirka 100 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 5 000 kr.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 251007 - Trafiksäkerhetsåtgärd Linnégatan inom linje 4, Storstadspaketet

Beslutsplanering

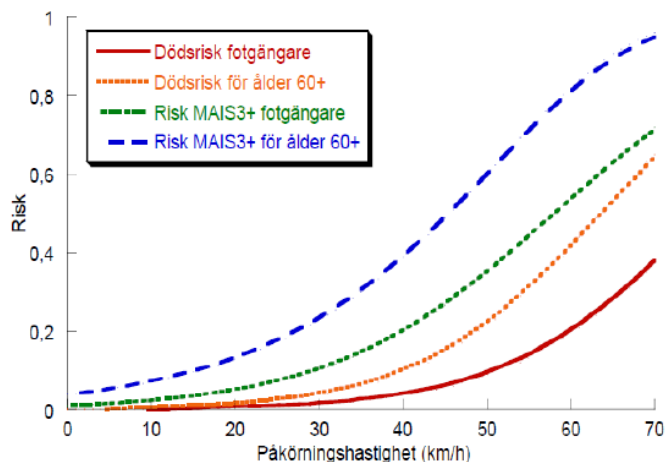
Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

Ärendet

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.



Olika trafikanter har olika förmåga att tåla det fysiska våld som uppstår vid en kollision. De flesta gående eller cyklande kan tåla att bli påkörda av ett annat fordon i omkring 30 km/h utan att riskera att omkomma.



Nollvisionen har gjort att stor fokus lagts på att se till att hastigheten inte överstiger det varje enskild trafikant tål vid en eventuell kollision. I stadstrafik har det framförallt inriktats på att säkra hastigheten till 30 km/h i korsningspunkter mellan bilister och oskyddade trafikanter. Under senare år har många övergångsställen hastighetssäkrats med olika typer av hastighetsdämpande åtgärder. Det finns fortfarande många övergångsställen och cykelpassager som är i behov av åtgärd för att göra platsen säkrare för oskyddade trafikanter.

Effekt av en ombyggnad

Vid tidigare genomförda trafiksäkerhetsåtgärder har det ofta gjorts utvärderingar av åtgärdens effekt. Normalt görs detta genom att mäta bilisternas hastighet och genom studier av väjningsbeteendet mellan gående, cyklister och bilister. Ofta minskar bilisternas verkliga hastighet till omkring 25-30 km/h vid passagen vilket i sin tur har effekt inte bara på antalet olyckor på platsen utan också på konsekvenserna om en olycka ändå inträffar. Väjningsbeteendet påverkas också i hög grad vid sänkta hastigheter. En positiv bieffekt av att ha denna spridning av tvingande hastighetsdämpning är att antalet sträckor i Malmö där man kan accelerera till över 100 km/h blir allt färre.

Följande plats föreslås byggas om i och med beslut i detta ärende: Linnégatan.

På Linnégatan, se bild nedan, föreslås ett farthinder placeras enligt röd markering i bild. På denna plats visar hastighetsmätning på något höga hastigheter och sikten vid övergångsstället är begränsad i anslutning till cirkulationen med Västanväg. Framför allt behöver hastigheten säkerställas när cyklande väver in och övergår till blandtrafik innan cirkulationen, men övergångsstället används även av många som ska korsa gatan till och från hållplatsläget vid Västanväg i riktning mot Erikslust.



Bild över berörd sträcka. Röd markering visar på föreslagen placering av nytt farthinder.



Bild över föreslagen utformning med tillkommande farthinder markerat i rött.

På platsen föreslås busskuddar i asfalt. Åtgärden är anpassad för högre komfort för kollektivtrafiken samtidigt som den är kostnadseffektiv och dämpar hastigheterna på ett bra sätt. Åtgärden kommer att öka trafiksäkerheten vid övergångsstället för gående som korsar gatan.

Åtgärden bedöms belasta befintlig budget med cirka 100 000 kr samt innebära en årlig driftskonsekvens på ca 5 000 kr och förväntas byggas under 2025.



Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör